

全新桑塔纳

电路图

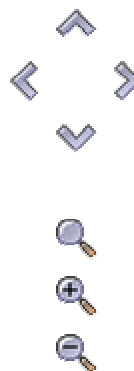
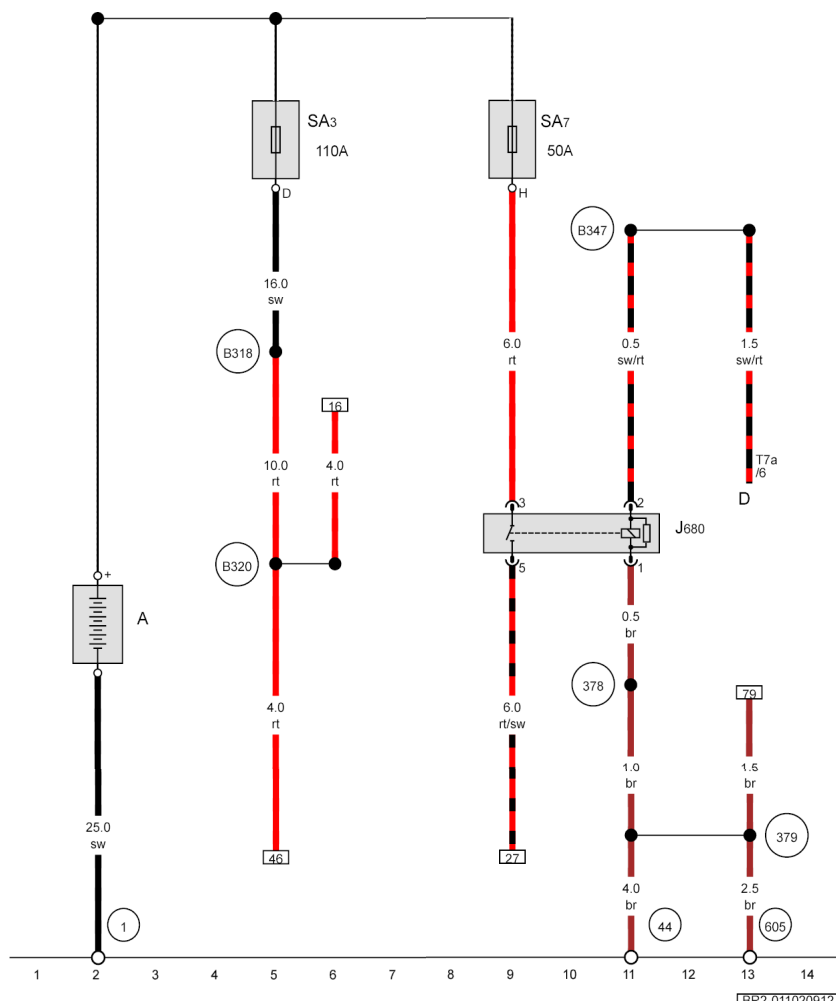
编号 11 / 1
09.2012

带手动调节的空调器
自 2012 年 9 月起







全新桑塔纳

电路图

编号 11 / 2



- 蓄电池, 供电继电器 1, 端子 75, 保险丝架 A 上的保险丝 3

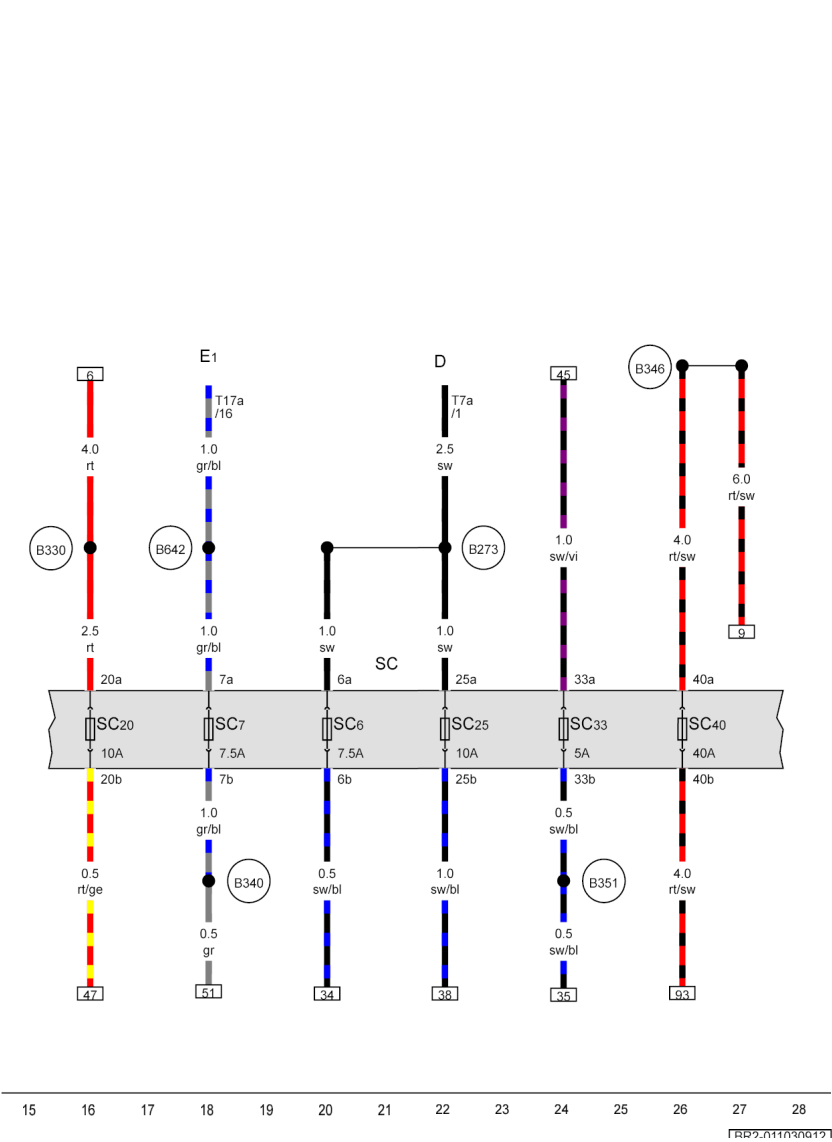
- A - 蓄电池
- D - 点火起动开关
- J680 - 供电继电器 1, 端子 75 
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3 
- SA7 - 保险丝架 A 上的保险丝 7 
- T7a - 7 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身 
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部 
- 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上 
- B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
- B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中
- B347 - 连接 2 (75), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

全新桑塔纳

电路图

编号 11 / 3



- 保险丝座 C**
- D - 点火起动开关
 - E1 - 车灯开关
 - SC - 保险丝座 C
 - SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
 - SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
 - SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
 - SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
 - SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
 - SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
 - T7a - 7 芯插头连接
 - T17a - 17 芯插头连接
 - B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
 - B330 - 正极连接 16 (30a), 在主导线束中
 - B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
 - B346 - 连接 1 (75), 在主导线束中
 - B351 - 正极连接 2 (87a), 在主导线束中
 - B642 - 正极连接 (58), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

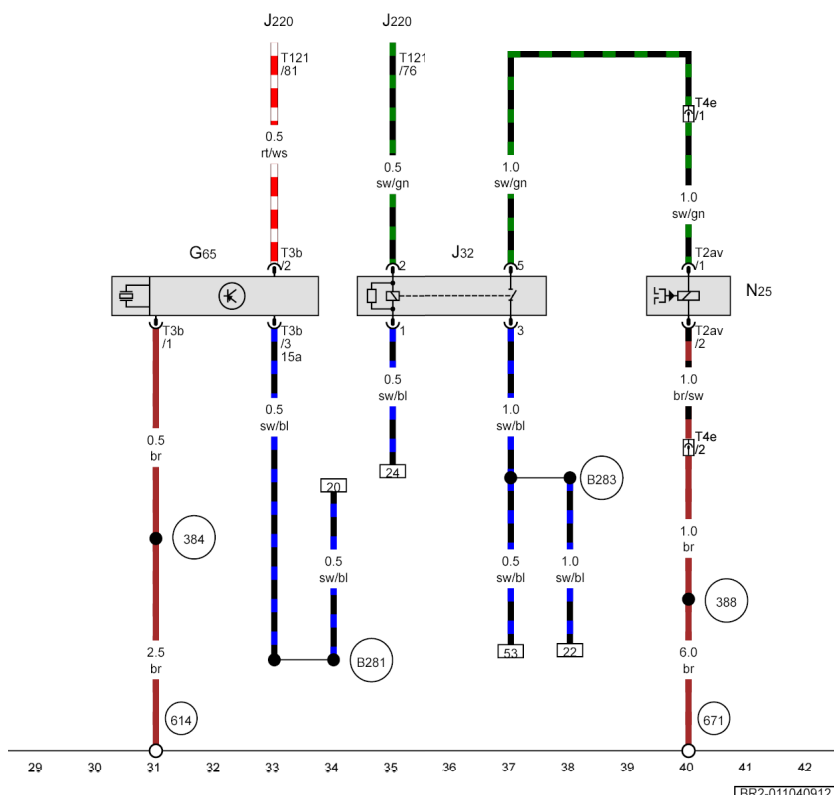
全新桑塔纳

电路图

编号 11 / 4

高压传感器, 空调器继电器, 空调器电磁离合器

- G65 - 高压传感器
- J32 - 空调器继电器
- J220 - Motronic 控制单元
- N25 - 空调器电磁离合器
- T2av - 2 芯插头连接
- T3b - 3 芯插头连接
- T4e - 4 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
- 614 - 接地点 2, 在发动机舱内右侧
- 671 - 接地点 1, 左前纵梁上
- B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中
- B283 - 正极连接 7 (15a), 在主导线束中



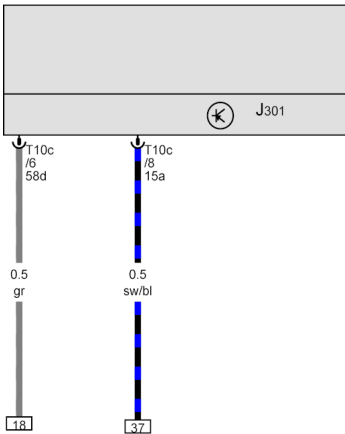
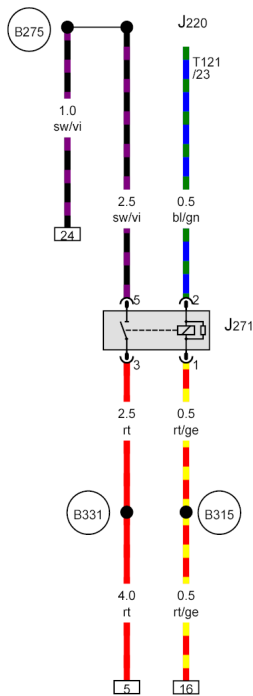
全新桑塔纳

电路图

编号 11 / 5

主继电器, 空调器控制单元

- J220 - Motronic 控制单元
- J271 - 主继电器
- J301 - 空调器控制单元
- T10c - 10 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- B275 - 正极连接 (87), 在主导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- B331 - 正极连接 17 (30a), 在主导线束中



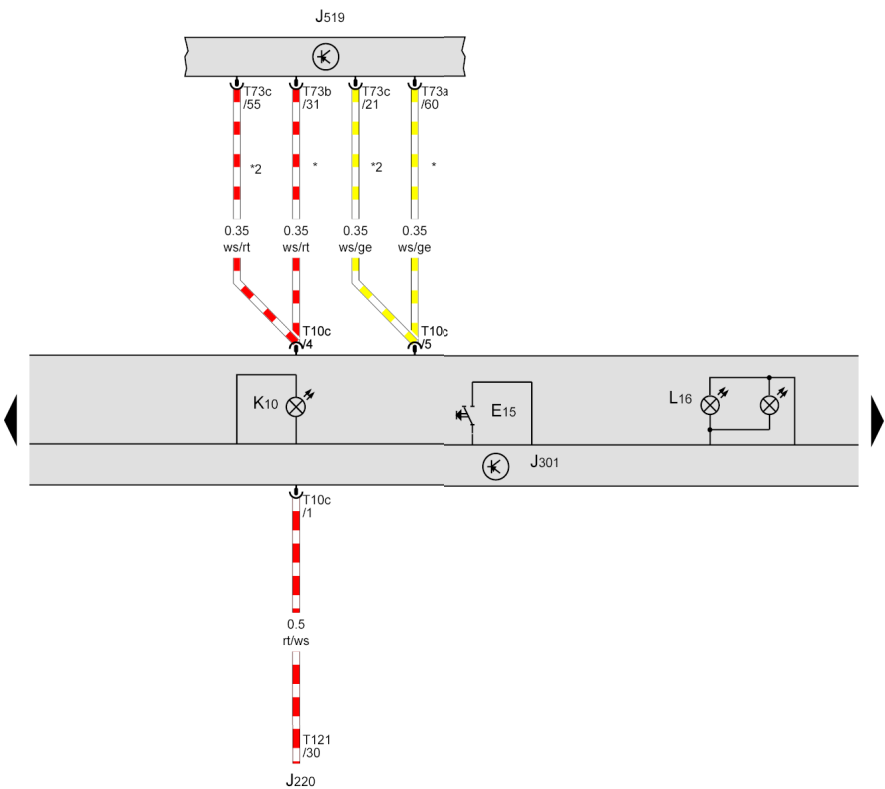
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
[BR2099011]

全新桑塔纳

电路图

编号 11 / 6



可加热后窗玻璃开关, 空调器控制单元, 车载电网控制单元, 可加热后窗玻璃指示灯, 新鲜空气调节系统照明泡

- E15 - 可加热后窗玻璃开关
- J220 - Motronic 控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K10 - 可加热后窗玻璃指示灯
- L16 - 新鲜空气调节系统照明泡
- T10c - 10 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- * - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的车辆
- *2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

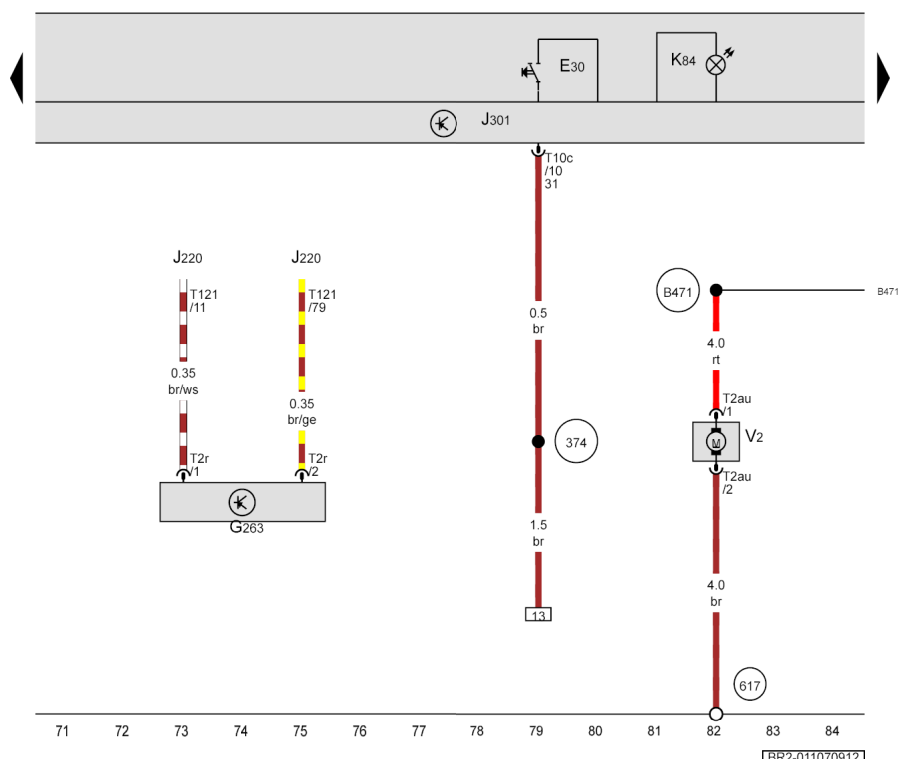
全新桑塔纳

电路图

编号 11 / 7

空调器开关, 蒸发器出风口温度传感器, 空调器控制单元, 空调器指示灯, 新鲜空气鼓风机

- E30 - 空调器开关
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J220 - Motronic 控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- K84 - 空调器指示灯
- T2au - 2 芯插头连接
- T2r - 2 芯插头连接
- T10c - 10 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 617 - 右侧 A 柱下部接地点 2
- B471 - 连接 7, 在主导线束中



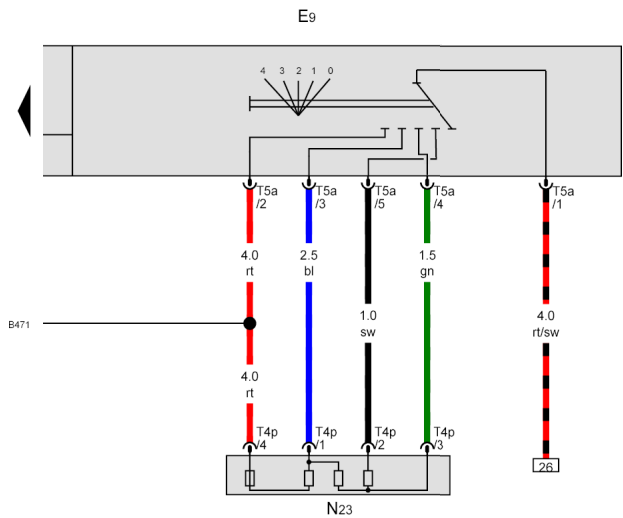
全新桑塔纳

电路图

编号 11 / 8

新鲜空气鼓风机开关, 新鲜空气鼓风机串联电阻

- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- N23 - 新鲜空气鼓风机串联电阻
- T4p - 4 芯插头连接
- T5a - 5 芯插头连接
- B471 - 连接 7, 在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98
[R222.0110R0017]